

КОРАБЕЛ



Издаётся со 2 сентября 1943 года

Газета ОАО «ПО «Севмаш»

1 декабря 2011 года № 94 (6980)

Картина недели Все на выборы!

Вчера председатель городской избирательной комиссии Борис Ундозеров рассказал о готовности Северодвинска к выборам депутатов в Госдуму и довыборам в горсовет.

— Проведена вся необходимая подготовительная работа, — сказал Борис Викторович. — Избирательные комиссии к выборам готовы, в ближайшее время сделаем всё, чтобы доставить до каждого избирателя, где он голосует. 4 декабря с восьми до двадцати часов приглашаю всех жителей нашего города принять участие в выборах.

Владимир ВАСИЛЬЕВ.

Севмаш – достояние Севера

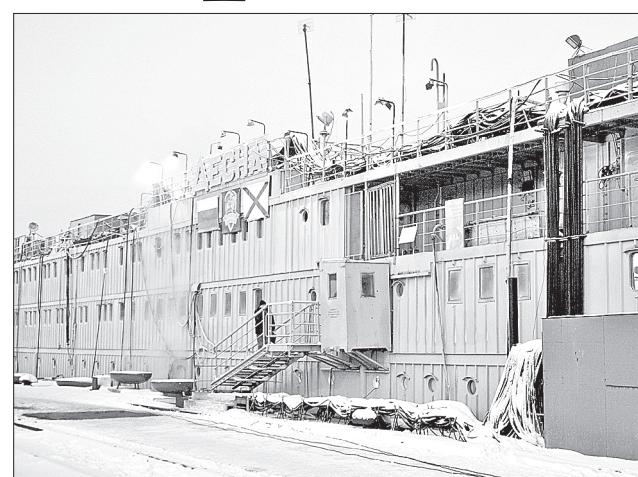
В администрации Архангельской области подведены итоги ежегодного конкурса «Достояние Севера». В номинации «Предприятие производственной сферы» победителем признано ОАО «ПО «Севмаш».

В этом году участие в конкурсе приняли 46 претендентов из девятнадцати муниципальных образований Архангельской области, сообщает пресс-служба администрации Северодвинска. Первый этап конкурса проходил в муниципальных образованиях, затем документы претендентов отправлялись в оргкомитет.

— Победа Севмаша закономерна, — высказал мнение член оргкомитета, директор института экономики Северного Арктического федерального университета, председатель совета директоров Соломбальского ЦБК Александр Пластибинин. — Это раскрученный бренд области, крупнейшее предприятие Севера, настоящая машина, тягаться с которой остальным конкурсантам было трудно.

Сергей ЕГОРОВ.

Первый причал для подлодок



Когда идёшь по набережным предприятия, обращаешь внимание не только на подлодки и корабли, стоящие вдоль берега, но и на обслуживающие их «причалы». «Двина», «Заполярье», «Северная», «Десна»... Эти плавучие базы с «географическими» названиями скромно несут важную службу — помогают достраивать многие заказы.

Последней из перечисленных, «Десне», в декабре исполняется четверть века. Примечательно, что сделана она была на нашем предприятии, в цехе 50. За это время через неё прошли многие «Граниты», «Барсы», «Юрий Долгорукий», а теперь пришвартован и ждёт очередного выхода в море «Александр Невский». Дебаркадер нередко встречает почётных гостей — первых лиц государства, достаточно вспомнить, к примеру, недавний визит Председателя Правительства России Владимира Путина. С работниками «Десны» беседуем в каюте вахтенной службы.

— Основная наша задача — круглогодичное обеспечение заказов энергоносителями: паром для обогрева систем, отоплением, пресной и горячей водой, воздухом для работы с пневмоинструментом, электричеством, — говорит главный на «Десне» — капитан-механик Александр Варфоломеев. — Также создаём условия для труда рабочих и инженеров.

Александр Иванович проводит небольшую экскурсию. Вот мастерские для выполнения различных работ. Старожилы говорят,

когда достраиваются подлодки, заточные круги здесь меняются каждые три дня, рабочие части обрубочного станка — каждую неделю. Вот технический архив, которым пользуются работники разных цехов. Это конференц-зал, в котором проводятся совещания и проверки, он считается одним из лучших. Ниже кабинет врача по спецпитанию Галины Сергиной размещён контрольно-дозиметрический пост. В котельной установлены бойлеры для нагрева воды, чтобы работники могли после смены помыться. На плавбазе есть каюты строителей «Александра Невского», кабинеты ответственного сдатчика и его заместителя. Поздоровались мы и с исполняющим обязанности заместителя начальника цеха 55 Александром Кораблёвым, курирующим строительство «Александра Невского».

— На дебаркадере я не так давно — два года, но могу отметить, что коллектив здесь очень хороший, — говорит капитан-механик Александр Варфоломеев. — Дело своё знают прекрасно, лишний

раз напоминать ничего не надо. Все наши работники не раз бывали на ходовых испытаниях, проверены морем — качку, которая случается, если рядом не пришвартован корабль, переносят стойко.

В недавний штурм, когда уровень нагоняющей ветром прибрежной воды значительно увеличился, работникам дебаркадера пришлось поволноваться. Переходной мостик изменил положение, натянулись провода и шланги. Благодаря слаженной работе персонала, ситуация благополучно разрешилась.

Когда идут испытания подлодки, многие работники дебаркадера трудятся и ночью. Вахтенная команда состоит из 15 человек, все пришли на «Десну» с основного производства. Слесари-монтажники различной специализации (по вентиляции, сантехнике и другим направлениям) помогают не допустить аварий. За

чистотой и порядком на всех этажах, включая трюм, следят уборщицы Альбина Потапова, Галина Новикова. Они, как и маляр Мария Ребик, работают здесь более двадцати лет. А бригадир — старожил дебаркадера Николай Иванович Чеботарёв — трудится на «Десне» с самого момента её постройки.

Двадцать пять лет для плавбазы — срок солидный. И, если что нужно починить, на помощь приходят цехи: девятый, сороковой, сорок первый, сорок третий — взаимовыручка — великое дело.

...Стоящий за бортом дебаркадера «Александр Невский» издаёт протяжный гудок. «В море просится» — говорят здесь. На плавбазе считают «Десну» своим вторым домом и убеждены, что она будет участвовать в сдаче многих других кораблей.

Владимир ПОРШНЕВ.

Фото О. Перова.

Подписка «КОРАБЕЛ»-2012

Стоимость годовой подписки:

• четвергового номера
для работников предприятия
— 210 руб.;

для неработающих пенсионеров

— 165 руб.

• вторничного и четвергового
номеров — 250 руб.

Выписать газету можно у агентов по подписке в цехах и отделах за наличный и безналичный расчет. Неработающие пенсионеры могут подписатьсь в совете ветеранов предприятия по адресу: ул. Ломоносова, 35а, тел. 50-49-50.

По вопросам подписки обращаться в редакцию «Корабела»:
50-52-15 (город), 9-32-11 (завод).

Зарплата стала больше

С 1 декабря на Севмаше повысились должностные оклады и тарифные ставки. Приказ об этом подписал генеральный директор Андрей Дьячков.

За комментарием «Корабел» обратился к его заместителю по управлению персоналом Василию Угрюмову.

Василий Рафаилович, в частности, сказал:

— Это решение принято руководством завода по результатам ноябрьских встреч президента Объединённой судостроительной корпорации Романа Викторовича Троценко и Андрея Аркадьевича Дьячкова с трудовым коллективом Севмаша. На этих встречах, и ваша газета уже сообщала об этом, поднимались острые вопросы, касающиеся как повышения уровня зарплаты, так и совершенствования системы оплаты труда. И вот подписаны два приказа. Согласно первому, с 1 декабря на 4 процента повышаются должностные оклады и тарифные ставки. В принятии такого решения мы учитывали несколько моментов. Прежде всего, это реалии, в которых находится предприятие, речь о производственной загрузке. После подписания 9 ноября в присутствии Председателя Правительства России Владимира Владимировича Путина контрактов по гособоронзаказу стало понятно, что у корабелов хорошие перспективы на будущее.

Решение принято

Кроме того, учитывался рост потребительских цен. Отмечу, что в этом вопросе мы нашли понимание у профсоюзного комитета предприятия.

Второй приказ касается начала упорядочения системы оплаты труда. Этот вопрос также затрагивали на встречах с корабелами Роман Троценко и Андрей Дьячков. В документе говорится об увеличении тарифной и окладной составляющей за счёт уменьшения премиальной части зарплаты и коэффициентов к сделанным расценкам. В этом же приказе сообщается об уменьшении количества тарифных сеток. Названные меры, которые являются лишь нашим первым шагом, будут способствовать совершенствованию системы оплаты труда на Севмаше в дальнейшем.

С этими приказами будут ознакомлены все работники предприятия; специалисты отдела труда и зарплаты готовы ответить на любые вопросы корабелов.

В наших ближайших планах — утверждение положения об аттестации специалистов и руководителей предприятия. После чего будет составлен график проведения аттестации в 2012 году. Данное мероприятие направлено на определение квалификации руководителей и специалистов с последующими выводами.

Олег КОРОТКОВ.

Стратегия развития

Текущие проблемы решены. Пора думать о будущем

В минувшую пятницу в Северодвинске побывал депутат Госдумы Владимир Пехтин

Рабочая поездка Владимира Алексеевича в город корабелов была стремительной: сначала набережная, затем – «Звёздочка», стадион и, наконец, учебный центр Севмаша. Сопровождал депутата в поездке мэр Михаил Гмырин.

Первым делом – на набережную, серьёзно пострадавшую от недавнего урагана. Мэр демонстрирует зияющие пропалы в асфальте и огромные промоины: «Смотрите, Владимир Алексеевич, что стихия натворила». Действительно, море разрушило ограждения, повредило мемориальный комплекс, изуродовало набережную...

Навсикду мэр оценивает нанесённый ущерб в сто миллионов рублей – более точные подсчёты ещё впереди. Но уже сегодня понятно, что без федеральной помощи городу своими силами не обойтись – уж слишком велика площадь. «Надо полностью делать береговой пояс», – говорит мэр, – чтобы следующий шторм не смывал набережную в Белое море».

Пехтин внимательно осмотрел береговую полосу, как гидростроитель сделал несколько дальних замечаний: «Вам, конечно, нужно будет засыпать промоины не песком, а крупными обломками, укрепить береговую линию, а уж потом восстанавливать покрытие».

Северодвинцы уже обратились за помощью к президенту страны Дмитрию Медведеву; Владимир Пехтин пообещал взять этот вопрос на контроль в Государственной думе: «У вас тут чрезвычайная ситуация была, обязательно надо помочь!»

Но основной целью поездки всё-таки были встречи с профсоюзными организациями Севмаша и «Звёздочки».

Пехтин рассказал, в какой напряжённой ситуации шло согласование гособоронзаказа. Подписание контрактов, как известно, произошло 9 ноября в присутствии Председателя Правительства Владимира Путина. Сейчас Севмашу обеспечена гарантированная загрузка на годы вперёд.

Но у города корабелов есть ещё ряд вопросов. Например, с такими прозаическими вещами, как жильё, водоснабжение и канализация. Цех 19 Севмаша, например, нуждается в модернизации. Пехтин взял эту тему на заметку.

Тема дня – жильё для работников, а также ремонт



Владимир Пехтин (справа) в профкоме Севмаша

ветхих зданий, переселение из аварийных домов. Мэр искренне сокрушался: «У меня сегодня лежит больше 400 исковых заявлений по ветхому и аварийному жилью. А по году мы сумеем закрыть всего лишь 170 из них. Эта тема – неподъёмная для муниципалитетов; тут, непременно, требуется помочь федеральному бюджету».

Слово – депутату Госдумы:

– Это, прежде всего, обеспечение детей дополнительными местами в дошкольных учреждениях – сегодня на встречах в Северодвинске эти вопросы возникали постоянно, особенно людей беспокоит нехватка мест в ясельных группах для самых маленьких северян. И вторая тема – загрузка здешних предприятий. Оба вопроса были поддержаны Владимиром Путиным: есть прямое указание Владимира Владимировича о начале проектно-изыскательских работ по Мезенской приливной станции, тем более что опыт изготовления такого

оборудования на северодвинских заводах есть – это Кислотогубская опытная приливная электростанция, которая уже работает.

Что такое Мезенская приливная станция? Это мощный импульс развития всей области, в т.ч. и по энергетической программе, новые рабочие места и, самое главное, дешёвая электроэнергия, которую можно использовать в жилищно-коммунальном хозяйстве. Про садики я уже сказал, так что средства из федерального бюджета под эти программы нам будут выделены дополнительно.

Очень символично, что Президент России Дмитрий Анатольевич Медведев недавно сказал: «Нам есть о

чём говорить, у нас реальные дела. Два предложения, которые были поддержаны Владимиром Владимировичем Путиным и которые будут реализовываться в области, – это реальные дела, не ежеминутная программа, а «долгоиграющие» проекты, которые станут работать на экономику области».

Тема жилищно-коммунального хозяйства также обсуждалась на встрече с Владимиром Путиным; речь шла об аварийном и ветхом жилье. Было предложено продлить сроки работы Фонда содействия реформированию ЖКХ, но уже в новой фактуре, в новых рамках. Имеется в виду не только капитальный ремонт, которым займутся региональные фонды реформирования жилищно-коммунального хозяйства, – в следующем году мы должны создать такой у себя на территории; федеральный Фонд будет зани-

маться именно переселением из аварийного и ветхого жилья. Здесь очень много аварийного жилья, которое нужно просто сносить. Наши граждане должны жить в достойных условиях, и эта тема будет иметь длительное развитие.

Сегодня у муниципалитетов ограниченные возможности по решению данной проблемы, поэтому мы выступили с инициативой того, чтобы Фонд начал этим заниматься предметно, чтобы Северодвинск получил дополнительные средства для переселения граждан в достойное жильё.

Матвей СТАЛЬНОВ, пресс-служба администрации Северодвинска.

Прямая речь

С задачами Севмаш справится

Алексей Алсуфьев, главный инженер Севмаша:

– На сегодняшний день законтрактована одна из серий по строительству атомных подводных лодок. То есть мы сегодня говорим не о том, что Севмаш получил контракт на строительство одной подводной лодки или контракт на строительство следующей. Мы говорим о том, что Севмашпредприятие получило контракт на строительство головной атомной подводной лодки проекта «Ясень» и контракт именно на серию этих лодок. То есть у предприятия появилась чёткая, внятная и ясная перспектива строительства этих кораблей на ближайшие годы. Как минимум до 2020 года.

Это позволяет предприятию уверенно смотреть в завтрашний день, планировать свою производственную деятельность, загрузку всех ресурсов и стремиться к тому, чтобы сроки, обозначенные в государственной программе вооружения, были однозначно и безусловно выполнены.

Такой вдумчивый подход к заключению контрактов оправдан. Потому что в структуре цены на продукцию, которую выпускают предприятия города Северодвинска, всегда существовала та доля прибыли, которая шла на развитие предприятия, а в конечном итоге – всего города! Она определялась для того, чтобы модернизировать и развивать производственные мощности, закупать новые технологии, повышать квалификацию персонала, выполнять социальные программы и нести ответственность как работодатель за коллектив.

И сегодня в новых экономических условиях мы чувствуем очень высокую ответственность, ответственность наших коллективов за то, что руководство страны доверило нашим предприятиям огромные средства. Это деньги, которые должны быть вложены именно целевым образом в развитие и производство новых образцов вооружения. Это деньги налогоплательщиков, доверенные нам государством во время непростой экономической ситуации. И мы должны, просто обязаны с этими заданиями справиться и обеспечить выполнение государственной программы вооружения. Это то, чего от нас ждёт Правительство Российской Федерации, Министерство обороны – наш головной заказчик, и это то, о чём говорят в своих выступлениях Президент Российской Федерации Дмитрий Анатольевич Медведев и Председатель Правительства Владимир Владимирович Путин.

Михаил АЛЕКСАНДРОВ.

Встречи по поводу

Разговор с депутатом

Сегодня состоится встреча депутата областного Собрания Николая Калистратова с работниками СПО «Арктика».

На встрече Николай Яковлевич, который также является председателем Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России, расскажет о проделанной отделением работе и поделится планами на будущее.

Роман ЛАРИНЦЕВ.

Севмаш молодой

Внимание! Фотоконкурс!

Совет молодых специалистов совместно с администрацией общества объявляют о проведении фотоконкурса «Севмаш – Северодвинск – Молодость».

Вы молоды и активны, вам есть что показать и что рассказать о жизни вне завода? Запечатлите и покажите всем, что нашей молодёжи есть чем гордиться – мы не только отличные инженеры и рабочие, но и активные спортсмены и художники, танцоры и певцы, родители и дети, спасатели и волонтёры, красавицы и красавицы – словом, истинные корабелы.

Если вам до 35 лет и вы – работник Севмаша, призываю вас взять в руки фотоаппарат и оглядеться, ведь вокруг столько интересного. Основное условие фотосюжета – тесная связь родного предприятия, города и, конечно же, молодёжи. Конкурсные фотографии принимаются по электронной почте: photo@sms-sevmash.ru до 7 декабря включительно. 10 декабря на сайтах совета молодых специалистов стартует Интернет-голосование, где каждый сможет проголосовать за понравившуюся ему работу.

Необходимую информацию можно найти на сайте совета молодых специалистов в корпоративной сети <http://sovetms.smp/> или Интернет-сети www.sms-sevmash.ru.

Победителей ждут призы. Дерзайте, и ваши работы увидят весь завод, город, а, может быть, и мир.

Яна ПРУДНИКОВА, председатель совета молодых специалистов.

Назначение

ПАВЛЕНКО Евгений Владимирович переведён заместителем начальника цеха 4 по производству с освобождением от временного исполнения обязанностей заместителя начальника цеха 4 по производству.

Наши здравницы**Отдохни на Чёрном море**

Северодвинцев приглашают на отдых и лечение черноморский пансионат «Северный» (Евпатория).

Не упустите возможность провести Новый год и школьные каникулы в Крыму. Разработана праздничная программа для взрослых и детей, запланированы экскурсии, составлено изысканное меню. Путёвки уже в продаже. Информацию вы можете получить по тел. 9-49-59 (50-49-59), 9-45-92 (50-45-92).

Наши ветераны**Праздник удался**

Прекрасный концерт в честь Дня матери устроила художественная самодеятельность клуба «Ветеран».

Участие в концерте принял творческий коллектив «Зоряночки», руководит которым заслуженный работник культуры Екатерина Зорина. Звучали песни «Поговори со мною, мама», «Мамин сад», «В тихом поле дорога», «Скажите, почему?». Красивое, душевное исполнение Валентины Вежливцевой, Людмилы Хромых, Татьяны Гавриленко, Галины Буриной, Анны Тороповой и других певиц зрители наградили долгими аплодисментами.

Показал свои новые работы танцевальный коллектив «Радость», руководитель Людмила Кузьмина. Танцоров вызывали на бис. А Галина Кривошеина на свои стихи и музыку исполнила песню, которую посвятила весёлому, зажигательному ансамблю «Радость». Праздник удался.

Дмитрий МАМОНОВ.

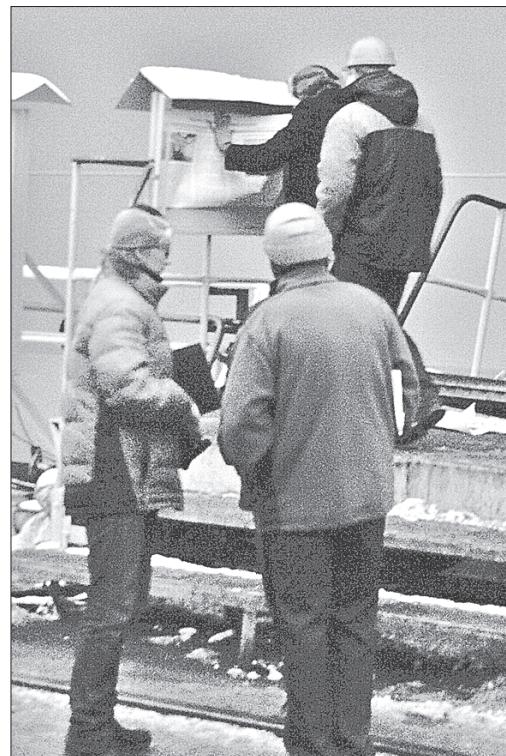
От четверга до четверга**Именинники недели**

2 декабря – Сергей Иннокентьевич БАХТИН, заместитель главного энергетика; Виктор Александрович МАЗИН, начальник цеха 17.

4 декабря – Юрий Александрович КРАВЧЕНКО, заместитель начальника ОМТС.

6 декабря – Виктор Михайлович БРЫЗГАЛИН, заместитель начальника цеха 40.

На все сто



В бюллетенях, размещаемых на стенах вблизи центрального трапа корабля, приводятся основные данные по достройке и испытаниям; указываются важнейшие задачи на

предстоящую неделю и выполнение плановых заданий на прошлой; отмечаются передовые цехи и отделы, работающие на заказе, не забываются «заслуги» отстающих коллективов. На плакатах указывается процент технической готовности «Викрамадиты» – такие сведения корректируются ежемесячно.

В электронном виде выпускаются информационные бюллетени отправляются и в Объединённую судостроительную корпорацию. Плакаты у авианосца смотрят не только рабочие, специалисты и руководители с «Викрамадиты». Нередко перед экскурсиями по кораблю с информацией, отражённой в бюллетенях, знакомятся гости Севмаша, в числе которых дело-

если один из них – масляный обогреватель. И помните: чаще всего пожар начинается именно в тот момент, когда вы оставили включенный масляный обогреватель без присмотра.

При использовании нагревательных приборов следует помнить: при включении обогревателей нельзя пользоваться неисправными удлинителями и розетками; если провод или штекер нагреваются во время работы – немедленно отключите обогреватель и отсоедините от розетки; обогреватель должен стоять на нескораяющей подставке, ни в коем случае не оставляйте включенным обогреватель без присмотра, тем более на всю ночь.

Но если всё же пожар произошёл, и вы заметили небольшое возгорание, его можно попытаться потушить своими силами. Мы рекомендуем приобрести для этих

вые партнёры предприятия, иностранные делегации, высокопоставленные чиновники. Так что приведённые на листах данные – своеобразное зеркало работ на корабле.

Близи информационных бюллетеней также вывешиваются стенгазеты, или, как их ещё называют, «боевые листки». В них корреспонденты «Корабеля» рассказывают о трудовых коллективах, передовых кораблестроителях, работающих на «Викрамадите». Здесь же публикуются материалы о производственных, на гражданных почётными грамотами генерального директора предприятия и получивших бесплатные сертификаты в черноморский пансионат «Орбита».

По планам редакции, информация о работе на авианосце будет размещаться на стенах до последнего дня пребывания корабля на предприятии.

Евгений ДУБРОВСКИЙ.
Фото автора.

Служба 01

целей огнетушитель. Если его нет, накройте место возгорания плотной тканью, залейте водой, или засыпьте землёй из цветочных горшков. Но помните, что если вы тушите прибор, который находится под напряжением, то категорически запрещено использовать для тушения воды. Если возгорание не удалось потушить за несколько секунд, немедленно покиньте помещение и вызовите пожарную охрану. Если помещение задымлено, прикройте рот и нос влажной тканью и передвигайтесь по возможности ближе к полу, там меньше дыма. Организуйте встречу пожарной охраны и объясните, что загорелось и где, это поможет быстрее ликвидировать возникший пожар. К сожалению, многие не знают, как дозвониться в пожарную охрану. Запомните эти телефоны: с сотового телефона можно дозвониться по номеру 112. Если под рукой всё же есть стационарный телефон – набирайте 01.

Напоминаю вам: пожар легче предупредить! Будьте бдительны! Ваша безопасность – в ваших руках!

Алексей СМЕТАНИН,
старший инженер СПЧ-1.

Профориентация**О социализации молодёжи**

Вчера в библиотеке Гуманитарного института Северодвинского филиала САФУ состоялось торжественное вручение научно-практических сборников «Создание благоприятной городской среды – важнейший фактор поступательного развития моногорода».

Книга издана по инициативе Архангельского регионального отделения Союзмаша преподавателям института. Это и не удивительно, так как большая часть авторов – работники института. Темы докладов охватывают различные направления социализации молодёжи: развитие молодёжного самоуправления, техническое творчество, профессиональное самоопределение молодёжи в специфических условиях моногорода. Доклады дают возможность определить наиболее перспективные области сотрудничества высших учебных заведений гуманитарного профиля и крупных предприятий города Северодвинска. Вручила авторские экземпляры Ольга Красинская, член регионального совета Союзмаша.

Любовь ЧАБРИКОВА.

**«Корабел» – корабелу**

ОБЗОР ПРЕССЫ

• В ходе прошедшего заседания военного совета Балтийского флота начальник штаба флота контр-адмирал Сергей Фарков отметил, что все задачи, поставленные перед объединениями, соединениями и частями Балтийского флота в 2011 году, выполнены. Корабли БФ совершили пять дальних походов в районы Мирового океана. В рамках флотских мероприятий экипажи надводных кораблей выполнили более 500 боевых учений. Наплаванность надводных сил Балтийского флота составила свыше 300 суток. Подготовлены ударные, тральные и десантные корабельные тактические группы. Военные моряки Балтийского флота приняли участие в трёх международных манёврах и решали задачи в акватории Балтийского моря и за его пределами.

• В целях популяризации военной службы среди молодых людей – активных пользователей сети Интернет на официальном сайте Минобороны России создан специальный раздел «Виртуальный музей», который представляет своим посетителям уникальную возможность побывать на флагмане Краснознамённого Тихоокеанского флота гвардейском ракетном крейсерсе «Варяг». На сайте также можно совершить виртуальную экскурсию по мемориальному музею-кабинету маршала Советского Союза Г.К. Жукова, (административном здании Министерства обороны), Центральному музею Военно-воздушных сил (Монино, Московская область) и филиалу Центрального музея Ракетных войск стратегического назначения (Калужская область).

• В США на судостроительном предприятии Iron Bath Works в Бате штата Мэн состоялась закладка первого эсминца DDG-1000 типа «Зумвалт». Он получил это имя в честь 19-го командующего военно-морскими операциями ВМС США Элмо Рассела Зумвалта, прошедшего Вторую мировую, корейскую и вьетнамскую войны. В конце октября 2011 года на предприятии Iron Bath Works завершилось строительство одного из модулей корпуса будущего эсминца. В настоящее время готовность эсминца «Зумвалт» оценивается в 60 процентов. Как ожидается, корабль будет передан ВМС США для испытаний в 2014 году. Между тем на предприятии Iron Bath Works с марта 2010 года ведётся строительство «Майлса Монсона». Эти корабли при длине 183 метра и водоизмещении 14,7 тысяч тонн смогут развивать скорость до 30 узлов. Каждый корабль будет вооружён 20 пусковыми установками МК 57 VLS на 80 ракет, также двумя 155-миллиметровыми пушками и двумя зенитными орудиями МК 110 калибра 57 миллиметров. Кроме того, на корабле могут базироваться один вертолёт Sikorsky SH-60 Sea Hawk и три беспилотника MQ-8 Fire Scout.

Севастьян МАШКОВ.
Фото О. Перова.

Скоро Новый год**В лесу родилась ёлочка?**

На площади Победы построили новогоднюю ёлку.

На снимке нашего фотокора видно, как монтажники собирают каркас. Сейчас уже навешана «хвоя», осталось повесить игрушки, гирлянды, другие украшения.

Скоро строгий урбанистический пейзаж вблизи Дома корабелов приобретёт яркий цветастомерцающий праздничный вид. А рукотворная ёлка станет нам здимым напоминанием: волшебный праздник приближается, скоро Новый год!

Подготовила
Ольга ЗАЙКОВА
по материалам газеты
«Красная звезда».

